

Высокопроизводительные магистральные купольные регуляторы давления с малым объёмом технического обслуживания.

Преимущества

- высокая стабильность давления независимо от колебаний объёма отбора
- **Регулирующий соединительный канал (PCT)** для особо высокого постоянства выходного давления
- практически для всех технических газов
- высокая точность регулирования
- высокая пропускная способность
- выполнено из латуни или нержавеющей стали (ES)
- встроенные соединения для манометра и импульсного трубопровода
- дистанционное управление посредством внешнего регулятора импульсного давления или пропорционального вентиля
- возможность централизованной регулировки общего рабочего давления одновременно в нескольких магистралях
- **Сбалансированный дизайн (BSD)** для точности настроек

Опции

- регулятор импульсного давления
- манометры входного и выходного давления
- входные и выходные фитинги (под пайку, сварку или обжим)
- сборка и эксплуатационные испытания

Область применения

Купольные регуляторы давления предназначены для газовых магистралей, снабжающих системы горелок или газосмесительные системы.

Стабильное рабочее давление независимо от колебаний объёма отбора обеспечивает стабильную концентрацию газа и надёжность производственного процесса.

Кроме того, использование купольных регуляторов давления рекомендуется для систем с большим расходом при низком перепаде давлений.

Принцип работы

Купольный регулятор давления работает совместно с регулятором импульсного давления (или пропорциональным вентилем), посредством которого настраивается требуемое рабочее (выходное) давление.

Для питания регулятора импульсного давления может использоваться как регулируемый газ, так и посторонний газ.

Техническое обслуживание

Регулярные испытания на герметичность по отношению к атмосфере.

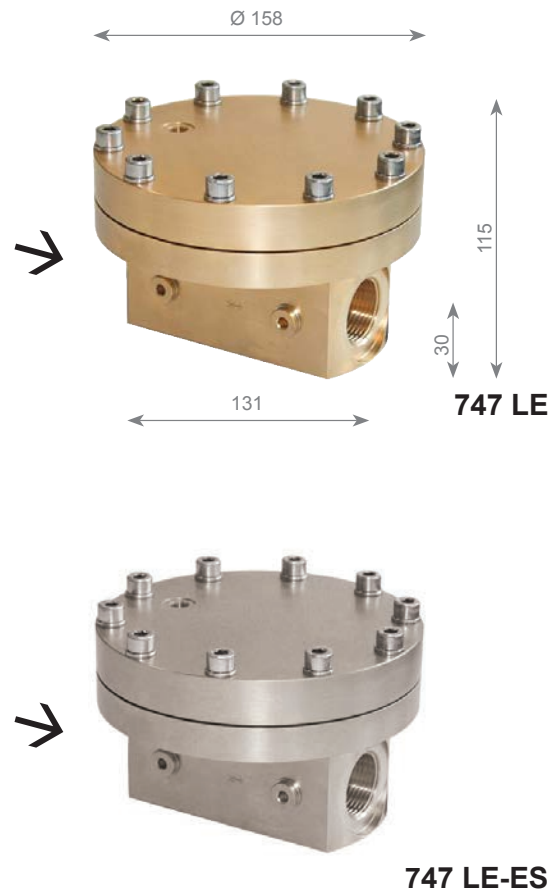
Замена изнашивающихся деталей макс. каждые 1-3 лет. Заранее смонтированные рем.наборы по запросу.

Нормативы

Предприятие сертифицировано по ISO 9001, ISO 22000 и DGRL 97/23/EG Modul H

Информация о других исполнениях, опциях и аксессуарах – по запросу.

Дополнительная информация www.wittgas.com



| | Изделие | |
|---------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| | 747 LE | 747 LE-ES |
| Макс. входное давление | CO ₂ | 25 бар |
| | O ₂ | 30 бар |
| | другие газы | 40 бар |
| макс. импульсное давление | 30 бар | |
| Выходное давление | 0,5 - 30 бар | |
| Kv- коэфф. | 3,6 | |
| соединение на вход | G 1 IG | |
| соединение на выход | G 1 IG | |
| Импульсное давление | G 1/8 IG | |
| манометры | G 1/8 IG | |
| корпус | латунь | нерж. сталь (1.4404) |
| седло | нерж. сталь (1.4305) | нерж. сталь (1.4404) |
| мембрана | CR | FPM |
| пружина | нерж. сталь ¹ (1.4310) | хастеллой |
| вес ок. | 9 кг | 8,5 кг |
| № заказа | 278-088 | - |

КУПОЛЬНЫЕ РЕГУЛЯТОРЫ 747 LE/S

ПОД КЛЮЧ

Преимущества

- Полностью смонтирован, включая манометр, импульсный регулятор и фиттинги
- Рабочее давление может быть изменено (подрегулировано) – например при колебаниях температуры
- Регулировка динамического давления гарантирует постоянное рабочее давление
- Выброс регулирующего газа не происходит- закрытая система
- Манометры выборочно из нержавеющей стали и/или наполняются глицерином
- Монтаж в помещении или на его пределах
- Возможности дополнительных соединений (G 1/8 IG) на входе и выходе – например датчиков давления
- Крепления для настенного монтажа
- Простой монтаж и демонтаж

Опции

- дистанционное управление посредством внешнего пропорционального вентиля
- Возможность регулировки посторонним газом
- Стеновой кронштейн
- Фильтры

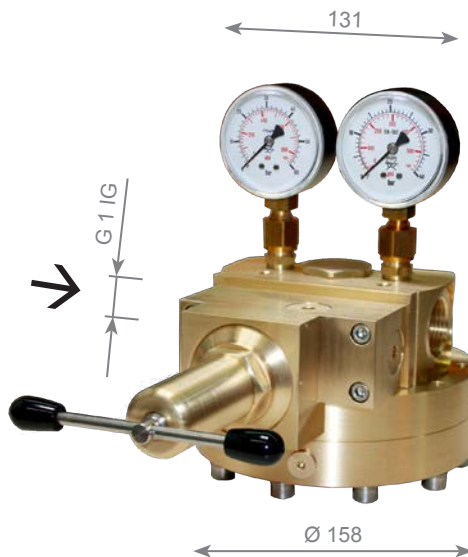
Применение

Купольные регуляторы давления управляемые от рабочей среды предназначены для газовых магистралей.

Принцип работы

Купольный регулятор давления работает совместно с регулятором импульсного давления (или пропорциональным вентилем), посредством которого настраивается требуемое рабочее (выходное) давление.

Для питания регулятора импульсного давления может использоваться как регулируемый газ, так и посторонний газ.

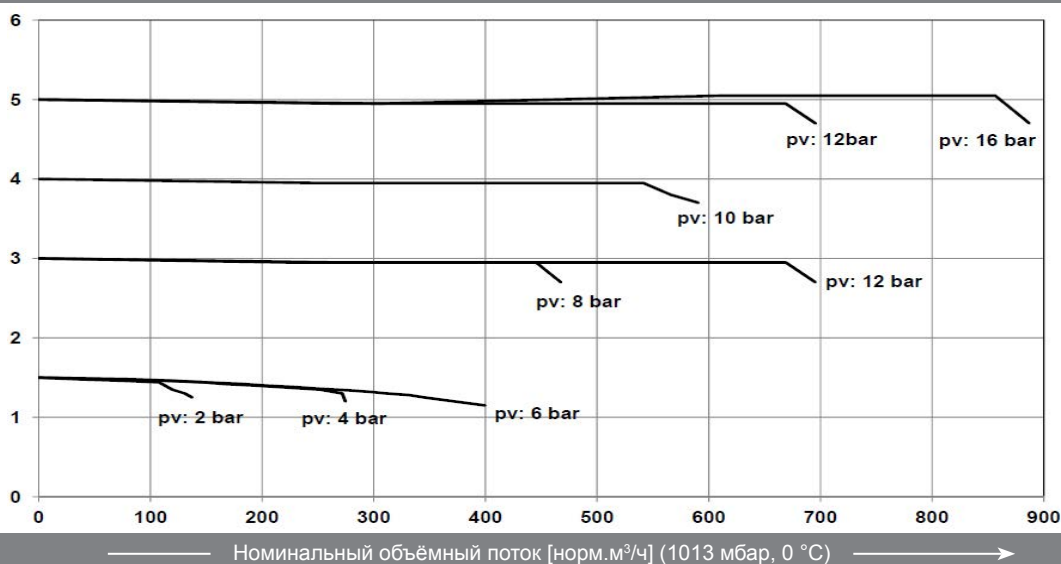


747 LE/S



747 LE/S-ES

Диаграмма пропускной азот (воздух, 20 °C)



Дополнительная информация www.wittgas.com